

# **FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA**

## **Struttura Tecnica Federale**

### *Settore Strada*

## **NORME ATTUATIVE 2011**

**cat. Esordienti / Allievi / Donne Esordienti / Donne Allieve**

## **S O M M A R I O**

<u>Art.</u>	<u>Titolo</u>
1.0	Cat. Esordienti M/F – Allievi M/F
2.0	Classificazione delle gare
3.0	Norme generali
4.0	Attività categorie maschili
5.0	Attività categorie femminili
6.0	Campionati su strada
7.0	Attività tipo pista
8.0	Norme Generali
♦	Accordi frontalieri
♦	Trasferte all'estero
♦	Tesseramento atleti stranieri residenti in Italia
♦	Partecipazione a gare di corridori stranieri
9.0	Utilizzo del casco
10.0	Prescrizioni per la gara e zona arrivo
11.0	Identificazione atleti
12.0	Addetto al Collegio dei Commissari
13.0	Coppa Italia
14.0	Norme di rinvio

## **1.0 CATEGORIE ESORDIENTI – ALLIEVI (Maschile e Femminile)**

- 1.1 L'attività giovanile federale fa riferimento alle seguenti categorie :
  - 1.1.1 Esordienti 1° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 13 anni;
  - 1.1.2 Esordienti 2° anno: nati nell'anno solare in cui compiono 14 anni;
  - 1.1.3 Donne Esordienti 1° e 2° anno: nate negli anni solari in cui compiono 13 e 14 anni;
  - 1.1.4 Allievi (M/F): nati negli anni solari in cui compiono 15 e 16 anni.

## **2.0 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE**

Le gare sono classificate nella seguente tipologia :

- 2.1 **In linea:** si disputano su un percorso unico e/o su percorsi ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km.
- 2.2 **A Criterium:** si disputano su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.
- 2.3 **A Cronometro:** si disputano in linea o in circuito e sono riservate alle categorie Allievi M/F. Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.
- 2.4 **Tipo Pista:** si disputano su strada, in circuiti pianeggianti e chiusi al traffico, della lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.  
Vige il Regolamento Tecnico della Pista per le specialità consentite per ciascuna categoria.  
Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella allegato 7 al RTAA.

### **2.5 Classificazione per categorie:**

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

Allievi:	classe 1.24
Donne Allieve:	classe 1.25
Esordienti 1° anno:	classe 1.26
Esordienti 2° anno:	classe 1.27
Donne Esordienti:	classe 1.28
Esordienti 1°/2° anno (gara unica):	classe 1.30

## **3.0 NORME GENERALI**

### **3.1 GARE A CRONOMETRO**

- 3.1.1 La partecipazione può essere ad iscrizione libera o ad invito.  
E' consentita l'organizzazione di gare a cronometro solo per le categorie Allievi (maschile e femminile).  
Le iscrizioni devono chiudersi almeno 48 ore prima della partenza.
- 3.1.2 Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro.
- 3.1.3 Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da una staffetta motociclistica predisposta dalla società organizzatrice.
- 3.1.4 La vettura sociale deve restare dietro al proprio corridore, coppia o squadra.
- 3.1.5 La manifestazione può essere annullata se alla verifica licenze non si presentano almeno 5 atleti (gara individuale) 5 coppie (gara a coppie) o 5 squadre (gara a squadre).
- 3.1.6 Ogni corridore, coppia o squadra, saranno seguiti, se richiesti, da un Commissario di gara con funzioni di Ispettore, a cui deve essere riservato un posto a bordo della vettura sociale al seguito dei concorrenti.  
Gli Ispettori, se richiesti dalla società organizzatrice, saranno designati dalla Commissione competente: l'onere é a carico della società organizzatrice.

### 3.2 **MANIFESTAZIONI IN PIÙ PROVE (VALIDE SOLO PER GARE REGIONALI)**

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più gare, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale, nel rispetto della seguente regolamentazione :

- numero massimo di 5 (CINQUE) gare inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro per la "categoria allievi";
- tutte le gare devono svolgersi sul territorio di un unico CR o di **CCRR confinanti**;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare é libera;
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo;
- la classifica finale e' stilata in base ai punteggi acquisiti indipendentemente dal numero delle prove alle quali si é partecipato;
- non vengono assegnati punti di partecipazione;
- é possibile far indossare al leader la maglia di capo classifica in gara, più altre maglie a facoltà degli organizzatori;
- il monte premi per la classifica finale, da suddividere fra i primi 10 classificati, e'calcolato moltiplicando il 50% del monte premi di ogni gara per il numero delle prove effettuate, come indicato nel prospetto "Premi e Tasse 2010";
- il regolamento deve essere approvato dalla S.T.R. competente o **dalle STR competenti per territorio**

### 3.3 **APPROVAZIONE GARE**

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA della FCI. Le eventuali normative integrate dai CC.RR. devono essere pubblicate sull'organo ufficiale prima dell'inizio attività agonistica ed approvate dal CF per il tramite della STF. L'approvazione delle gare regionali deve avvenire, da parte della STR, minimo 30 gg. prima dell'inizio della stessa, per poi inoltrare alle autorità competenti la documentazione per il rilascio delle relative autorizzazioni. Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio.

#### 3.3.1 **Iscrizione alle Gare**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale e solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni terminano 36 ore prima della partenza di una gara.

#### 3.3.2 **Verifica Licenze**

La verifica licenze deve terminare un'ora prima della partenza e può essere effettuata dal D.S. della società o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo).

#### 3.3.3. **Riunione Tecnica**

La riunione tecnica, indetta dal Direttore di Corsa, deve svolgersi un'ora prima della partenza. Ogni società deve essere rappresentata dal D.S. o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo).

#### 3.3.4. **Firma Foglio di Partenza**

La firma del foglio di partenza deve avvenire contemporaneamente con le operazioni di misurazione rapporti.

### 3.4 **NUMERO MASSIMO PARTECIPANTI**

In analogia a quanto previsto dal RTAA della FCI si precisa che anche per le gare regionali e nazionali delle categorie agonistiche giovanili è consentita la partecipazione massima di 200 atleti. E' ammessa la partecipazioni di singoli atleti/e a condizione che gli stessi siano regolarmente iscritti dalla società di appartenenza.

### 3.5 **VETTURE AL SEGUITO**

Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli **che precedono o seguono immediatamente i corridori**, sono limitati ad una altezza massima di cm. 160.

**Per le vetture Sociali, se sono previsti sorteggi per il seguito della gara, verranno sorteggiate prima le autovetture limitate ad un'altezza massima di metri 1,60, successivamente gli altri automezzi aventi un'altezza superiore a metri 1,60. Dette autovetture devono avere a bordo un D.S. o un Dirigente della Società.**

**L'altezza massima di metri 1,60 prevista per le autovetture delle Società del primo sorteggio, deve essere rispettata anche dalle autovetture dell'organizzazione che precedono o seguono immediatamente i corridori. In particolare: Cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radioinformazioni, Strutture e Commissioni.**

### 3.6 **TRASFERIMENTO PARTENZA**

Sono concessi trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale fino ad un massimo di 5 km.

### 3.7 **RIFORNIMENTO**

A partire dal 20° km. è consentito il rifornimento di sole bevande da persone appiedate.

In casi particolari l'inizio del rifornimento viene concordato in occasione della riunione tecnica e termina comunque a 10 km. dall'arrivo.

### 3.8 **TEMPO MASSIMO**

Gare in linea ed in circuito : il 5% del tempo del vincitore.

Gare a cronometro : 30% del tempo del vincitore.

La Direzione di Corsa che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori, come disposto dall'art. 82 del RTAA.

### 3.9 **PREMIAZIONI**

3.9.1 In base alla regolamentazione vigente, i premi di gara, in denaro e in natura, devono essere liquidati al termine della manifestazione.

3.9.2 La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli Organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.

### 3.10 **CAMBIO RUOTE**

Nelle gare regionali e interregionali, riservate alla cat. Esordienti M/F, Allievi M/F, la società organizzatrice, in fase di approvazione del programma, può richiedere alla propria STR il cambio ruote. Il servizio cambio ruote deve essere regolamentato nel modo seguente :

- la società organizzatrice deve mettere a disposizione per il cambio ruota 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo ciascuna 4 ruote (2 anteriori e 2 posteriori), tenendo presente che il diametro della ruota deve essere di 680 mm. e montare pignoni con minimo :
  - 18 denti (categorie Esordienti e Donne Esordienti);
  - 16 denti (categorie Allievi e Donne Allieve).
- il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle vetture cambio ruote;
- nel comunicato "Prossime gare" deve essere indicato "Manifestazione ove é previsto il cambio ruota".

Nelle gare a criterium la presenza del servizio "Cambio Ruote" è demandata al Direttore di Corsa; è comunque ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate.

Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra concorrenti in gara.

Nelle prove di Campionato Italiano e di Campionato Regionale la società organizzatrice deve predisporre 3 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota", con le modalità di cui sopra.

Non è consentito il servizio di "Cambio Ruota" su moto.

In rapporto agli atleti tesserati è facoltà dei CC.RR. autorizzare prove di Campionato Regionale con la disponibilità di almeno 2 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota".

### 3.11 **MATERIALI IN USO**

#### 3.11.1 **Bicicletta**

Per tutte le categorie è consentito l'uso esclusivo di biciclette da corsa con telai a geometria tradizionale, conformi alle Norme U.C.I..

E' vietato, pertanto, l'uso:

- di biciclette aerodinamiche;
- di biciclette con telai a geometria non tradizionale;
- di biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore.

Nelle gare a cronometro è obbligatorio l'utilizzo delle bici da strada senza ulteriori protesi supplementari sul manubrio, così come indicato sopra.

#### 3.11.2 **Le ruote**

E' ammesso l'utilizzo delle ruote standard (classiche) – minimo 16 raggi metallici e sezione del cerchio massimo 2,5 cm.

**E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI**

#### 3.11.3 **Materiali speciali**

E' vietato l'uso:

- di ruote non a raggi (lenticolari o a razze)
- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.

#### 3.11.4 **Rapporti**

**Esordienti M/F:** lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 6,20 (52x18) - con ruote di diametro 680 mm. I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplica anteriore con massimo 52 denti e pignone posteriore con minimo 18 denti. Con ruote di diametro diverso, lo sviluppo massimo del rapporto dovrà essere, comunque, di mt. 6,20. **L'eventuale presenza**

**dell'assistenza cambio ruote, garantirà esclusivamente ruote diametro mm. 680 con pignone minimo 18 denti.**

**Allievi M/F:** lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 6,94 (52x16) – con ruote di diametro 680 mm.. I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplica anteriore con massimo 52 denti e pignone posteriore con minimo 16 denti. Con ruote di diametro diverso lo sviluppo massimo del rapporto dovrà essere, comunque, di mt. 6.94. **L'eventuale presenza dell'assistenza cambio ruote, garantirà esclusivamente ruote diametro mm. 680 con pignone minimo 16 denti.**

### 3.12 **GARE PROMISCUE**

E' consentita l'organizzazione di "gare promiscue" con altre categorie, nel rispetto delle modalità indicate dalla apposita tabella del prospetto "Premi e Tasse 2011". Sono "gare promiscue" le gare su strada, inserite nei calendari regionali, in cui due o più categorie partono contemporaneamente, come di seguito indicato:

gruppo "A": ESORDIENTI tutti - ALLIEVI

gruppo "B": ALLIEVI - JUNIORES

gruppo "C": DONNE ESORDIENTI tutte – DONNE ALLIEVE

Per l'organizzazione di tali gare, deve essere richiesta prima dell'inizio dell'attività, da parte del CR, la preventiva autorizzazione annuale della S.T.F. – Settore strada.

La denominazione "gara promiscua" con l'indicazione delle categorie ammesse, deve essere chiaramente indicata nel programma di gara e riportata nel comunicato "Prossime gare".

#### 3.12.1 **R.T. e Disposizioni Attuative**

Gare su strada : vengono applicate le norme della categoria di età minore.

#### 3.12.2 **Ordini di Arrivo**

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo :

- ordine di arrivo generale : per tutti gli arrivati in tempo massimo,
- ordine di arrivo di ogni categoria : almeno 10 arrivati.

#### 3.12.3 **Montepremi**

Devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali.

Solo nel caso in cui i partecipanti di una categoria siano meno di 5 partenti, la categoria può essere accorpata con ordine di arrivo unico e montepremi unico. E' facoltà degli organizzatori prevedere premi per i primi arrivati delle categorie accorpate partecipanti.

#### 3.12.4 **Punti di addestramento e formazione tecnica**

Vengono assegnati punti di addestramento e formazione tecnica sulla base di ogni ordine di arrivo di categoria. Nelle gare promiscue (che vanno effettuate con le regole della categoria inferiore) fa fede l'ordine d'arrivo generale.

Vengono assegnati punti ai fini delle votazioni assembleari, come stabilito dallo Statuto, solo sull'ordine di arrivo generale.

### 3.13 **CHILOMETRAGGIO**

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerato anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.



## 4.0 **ATTIVITÀ CATEGORIE MASCHILI**

### 4.1 **Categoria ESORDIENTI 1° e 2° ANNO**

#### 4.1.1 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia la prima domenica di aprile e termina l'ultima domenica di settembre.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in linea ed in circuito.

Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

#### 4.1.2 **Percorso**

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti e protetti dal traffico.

#### 4.1.3 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<i>Attività</i>	<i>Periodo</i>	<i>1° anno</i>	<i>2° anno</i>
<b><u>in linea</u></b>	aprile - maggio – giugno	max km. 30	max km. 40
	luglio - agosto – settembre	max km. 40	max km. 50
<b><u>criterium</u></b>	aprile - maggio – giugno	max km. 25	max km. 35
	luglio - agosto – settembre	max km. 30	max km. 40

### 4.2 **NORME PARTICOLARI - Attività Esordienti 1° e 2° anno**

4.2.1 Gli esordienti 1° e 2° anno devono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località.

4.2.2 Per le due manifestazioni viene designato un solo Collegio dei Commissari e la società organizzatrice deve effettuare due versamenti relativi alle tasse federali come indicato nel prospetto "Premi e Tasse 2011".

4.2.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.

4.2.4 Dopo la verifica licenze, se il numero degli atleti risulta superiore a 10 ma inferiore a 20 in almeno una delle due categorie, è facoltà del Direttore di Corsa, sentito il Presidente del Collegio di Giuria, accorpare gli atleti in partenza unica, con due classifiche e due montepremi, sulla distanza prevista per la categoria inferiore. Se il numero degli atleti risulta inferiore a 10 in una delle due categorie, può essere stilata un'unica classifica con unico montepremi.

4.2.5 Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare gara unica tra Esordienti 1° e 2° anno.

In questo caso si deve adottare il chilometraggio previsto per gli esordienti del 1° anno, con doppia classifica e doppio montepremi.

Inoltre si dovrà versare l'importo della tassa federale come indicato dal prospetto "Premi e Tasse 2011" per la sola gara Esordienti 1° anno.

#### 4.3 **Categoria ALLIEVI**

##### 4.3.1 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia l'ultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi in gare in criterium ed in linea e tutti i giorni, tranne il lunedì, in gare a cronometro.

Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

##### 4.3.2 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<u>in linea</u>	marzo - aprile - maggio	max km. 60
	giugno - luglio	max km. 70
	da agosto a termine attività	max km. 80
<u>criterium</u>	marzo - aprile - maggio - giugno	max km. 50
	da luglio a termine attività	max km. 60
<u>crono individuale</u>		max km. 10
<u>crono coppie</u>		max km. 20
<u>crono squadre</u>		max km. 30

### 5.0 **ATTIVITÀ CATEGORIE FEMMINILI**

#### 5.1 **Categoria DONNE ESORDIENTI 1° e 2° anno**

##### 5.1.1 **Categoria**

Per le atlete del 1° e del 2° anno, nelle gare regionali e interregionali, non è prevista la suddivisione tra le due fasce d'età. E comunque facoltà dei singoli ccrr disporre per doppio montepremio per ciascuna delle due fasce di età

**facoltà Al fine di promuovere l'attività, i CC.RR. hanno la facoltà di disporre il doppio montepremi per ogni fascia di età.**

##### 5.1.2 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia la prima domenica di aprile e termina l'ultima domenica di settembre.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in linea ed in criterium.

Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del



C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

#### 5.1.3 **Percorso**

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti e protetti dal traffico.

#### 5.1.4 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<u>in linea</u>	aprile - maggio - giugno	max km. 30
	luglio - agosto - settembre	max km. 40
<u>criterium</u>	aprile - maggio - giugno	max km. 25
	luglio - agosto - settembre	max km. 30

### 5.2 **Categoria DONNE ALLIEVE**

#### 5.2.1 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia l'ultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in circuito ed in linea e tutti i giorni, tranne il lunedì, in gare a cronometro.

Nel gestire l'attività, anche in funzione dei nuovi sistemi informatici, l'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

#### 5.2.2 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<u>in linea</u>	marzo - aprile – maggio - giugno	max km. 50
	da luglio a termine attività	max km. 60
<u>criterium</u>	marzo - aprile - maggio - giugno	max km. 35
	da luglio a termine attività	max km. 45
<u>crono individuale</u>		max km. 8
<u>crono coppie</u>		max km. 16
<u>crono squadre</u>		max km. 24

### 5.3 **NORME PARTICOLARI - Attività DONNE Esordienti e Allieve**

5.3.1 E' consentito organizzare nella stessa località gare regionali aperte alle Donne Esordienti ed alle Donne Allieve. In tali manifestazioni le Donne Esordienti e Donne allieve devono correre separatamente.

5.3.2 Per le due manifestazioni è designato un solo Collegio dei Commissari e la società organizzatrice verserà un'unica quota relativa alle tasse federali, come indicato dal prospetto "Premi e Tasse 2011".

5.3.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.

5.3.4 Nelle gare è auspicabile una adeguata sistemazione logistica del ritrovo, con spogliatoi e docce in prossimità della zona di partenza e/o arrivo.

#### 5.3.5 **Gare Regionali**

Sono gare riservate alle atlete tesserate per la regione dell'organo approvante. Tali atlete sono vincolate alla partecipazione alla gara che si svolge nella propria regione. Da detta norma sono escluse le atlete tesserate nelle regioni in cui non sono in programma, in quella data, gare femminili regionali o interregionali di categoria a loro riservate.

#### 5.3.6 **Gare Interregionali**

Sono gare riservate a tesserate di più regioni sulla base di liberi accordi fra i vari CC.RR.

Le regioni aderenti all'accordo devono essere indicate sul programma di gara e sull'Organo ufficiale nel comunicato "Prossime gare".

Le atlete tesserate per le regioni indicate sul programma sono vincolate alla partecipazione alla gara e non possono iscriversi ad altra gara. Da detta norma sono escluse le atlete tesserate nelle regioni non aderenti all'accordo nelle quali non sono in programma, in quella data, gare femminili regionali o interregionali di categoria a loro riservate.

- 5.3.7 E' facoltà dei CC.RR. attuare l'attività regionale ed interregionale (da formalizzare e pubblicare sull'Organo ufficiale prima dell'inizio della stagione agonistica) in funzione delle esigenze territoriali.

#### 5.3.8 **Gare con la categoria maschile**

Solo quando nella regione o nelle regioni accordate (gare interregionali) non vi sono gare di categoria a loro riservate, le atlete possono correre in promiscuità con le categorie maschili secondo le seguenti modalità :

- Donne Esordienti: con la categoria maschile esordienti 1° anno (od esordienti unica) adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.
- Donne Allieve: con la categoria maschile esordienti 2° anno (od esordienti unica), adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.

In tali casi è inoltre consentito effettuare prove di Campionato provinciale e/o regionale con l'assegnazione del titolo, qualora nella provincia o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati alla categoria.

## 6.0 **CAMPIONATI SU STRADA**

In analogia a quanto previsto dai regolamenti si precisa che, per tutti i campionati sarà applicato il R.T.A.A. della F.C.I..

### 6.1 **CAMPIONATI ITALIANI IN LINEA**

Si disputano, nella stessa sede, in prove distinte per le seguenti categorie :

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| - Esordienti 1° anno       | - Esordienti 2° anno       |
| - Donne esordienti 1° anno | - Donne esordienti 2° anno |
| - Allievi                  | - Donne allieve            |

## **NORME DI AMMISSIONE**

### **Esordienti 1° e 2° anno**

Per ogni singola categoria la partecipazione é consentita ai corridori selezionati dai CC.RR. nella seguente misura:

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori),
- 60 corridori ripartiti tra i CC.RR. in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2011.

Sono altresì ammessi di diritto, per ognuna delle due categorie, 2 corridori tesserati per la Società Organizzatrice.

### **Donne Esordienti 1° e 2° anno**

La partecipazione é libera.

### **Allievi**

La partecipazione é consentita ai corridori selezionati dai CR nella seguente misura :

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori),
- 70 corridori ripartiti tra i CR in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2011.

Sono altresì ammessi di diritto :

- il campione italiano uscente (se appartiene ancora alla categoria),
- 2 corridori tesserati per la società organizzatrice.

### **Donne Allieve**

La partecipazione é libera.

## **ISCRIZIONI**

### **Esordienti 1°/2° anno ed Allievi**

I CR devono far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro il martedì precedente la prova di Campionato, comunicando i nominativi dei corridori titolari, delle eventuali riserve e degli accompagnatori ufficiali.

Gli accompagnatori ufficiali regionali, cui compete la verifica licenze, fino al momento della verifica tessere, possono sostituire i titolari con le riserve segnalate al momento dell'iscrizione.

### **Donne Esordienti ed Allieve**

Le Società di appartenenza delle atlete devono far pervenire le iscrizioni alla Società Organizzatrice, **entro il** martedì precedente la prova di Campionato, per il tramite dei rispettivi CC.RR. che - ai soli fini del rimborso – le includeranno, in stretto ordine di merito, nell'elenco delle iscritte regionali.

## **ONERI ORGANIZZATIVI**

La società organizzatrice corrisponde un rimborso spese di partecipazione, in base alla tabella federale, relativamente ai chilometri percorsi dalla sede del CR di appartenenza alla località di svolgimento del Campionato.

Le modalità di assegnazione dei rimborsi spese per le categorie maschili e femminili, sono le seguenti:

- a) **Esordienti ed Allievi** (rimborso al CR), per ogni corridore della rappresentativa ufficiale e per gli accompagnatori, effettivamente presenti, così determinati:
  - 1 accompagnatori per i CR fino a 7 corridori partecipanti;
  - 2 accompagnatori per i CR da 8 a 14 corridori partecipanti;
  - 3 accompagnatori per i CR da 15 corridori partecipanti e oltre;
- b) **Donne Esordienti ed Allieve** (rimborso alla Società di appartenenza), per ogni categoria così determinato:
  - una atleta per ogni CR seguendo l'ordine di merito inviato dai Comitati Regionali (20 atlete);
  - alle prime 21 atlete classificate.

Qualora, tra le prime 21 classificate, in ognuna delle tre prove, ci sia un atleta compresa nelle 21 segnalate dai CR, subentreranno nel rimborso, le atlete

classificate oltre la 21° posizione, per un totale complessivo di 41 atlete, per ciascuna prova..

L'organizzazione dovrà dare ospitalità ufficiale a: Collegio di Giuria, Ispettore Antidoping, Rappresentante STF e Rappresentante FCI.

L'organizzazione dovrà mettere a disposizione, sia degli atleti che degli accompagnatori, un medico, dalla verifica licenze sino al termine della manifestazione.

6.1.1 **In occasione dei Campionati Italiani gli atleti delle varie rappresentative regionali devono indossare in gara la maglia della Società di appartenenza. Eventuali deroghe, sono ammesse esclusivamente in presenza di un deliberato specifico del C.R. interessato.**

6.1.2 I Campioni italiani di tutte le categorie, devono indossare la maglia tricolore nelle gare della propria categorie e specialità.

Nel caso in cui i Campioni Italiani Esordienti M/F e Donne Allieve partecipino ad una gara Esordienti unica, dovranno comunque indossare la maglia tricolore.

## 6.2 **CAMPIONATI ITALIANI A CRONOMETRO**

6.2.1 Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio di cronometraggio F.I.Cr.

6.2.2 Si disputano due gare distinte per le seguenti categorie:

- Allievi
- Donne Allieve.

## 6.3 **CAMPIONATI REGIONALI**

6.3.1 L'organizzazione dei Campionati regionali é consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

I Campionati Regionali si svolgono in data libera.

Per tutte le categorie è obbligatorio il cambio ruota e servizio fotofinish.

6.3.2 I Campioni Regionali di tutte le categorie, **hanno l'obbligo di** indossare la maglia di Campione Regionale nelle gare che si disputano nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza, anche se aperte per più categorie. **E' facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.**

## 6.4 **CAMPIONATI PROVINCIALI**

L'organizzazione dei Campionati provinciali é facoltativa ed é consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

6.4.1 **I Campioni Provinciali di tutte le categorie hanno la facoltà di indossare la maglia di Campione Provinciale unicamente nell'ambito della Regione in cui è affiliata la Società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.**

## 6.5 **PROVE DI CAMPIONATO INTERREGIONALE**

Purché venga precisato nel programma di gara, le eventuali prove di Campionati Interregionali, possono essere considerate gare:

- Prova unica di Campionato, riservata ad atleti delle regioni contermini, con tasse e montepremi stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto tasse e montepremi. I Punteggi di valorizzazione assegnati ai primi cinque arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.

E' vietata la partecipazione di atleti stranieri, anche se tesserati alla FCI per società delle regioni contermini

- Gara valida assegnazione titolo, aperta anche ad atleti non appartenenti alle regioni contermini, con tasse e montepremi stabiliti dalla tabella (gare regionali) dal prospetto tasse e montepremi. I punteggi di valorizzazione ai primi cinque arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.

Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quelle in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo interregionale.

Gli atleti stranieri tesserati per società italiane non concorrono all'assegnazione del titolo interregionale.

## 6.6 **CALENDARI INTERREGIONALI**

Tra Regioni omogenee è consigliabile la stesura di calendari interregionali.

## 7.0 **ATTIVITA' TIPO PISTA**

7.1 IL PERIODO di attività coincide con quello delle gare su strada per le rispettive categorie.

Si possono organizzare in tutti i giorni della settimana, comunque non in coincidenza con gare su pista che si svolgono nella regione.

Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

Il percorso, su strada, deve essere pianeggiante e chiuso al traffico.

Vige il Regolamento Tecnico della Pista nelle sue varie specialità consentite per ogni singola categoria.

Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella 7 del R.T.A.A..

7.2 LE GARE si disputano con bicicletta da strada e, per lo sviluppo del massimo rapporto consentito, vale quanto disposto per le gare su strada per ogni singola categoria.

7.3 IL CHILOMETRAGGIO massimo delle gare tipo pista (corsa a punti o eliminazione) è fissato nel modo seguente :

- Esordienti - Donne Esordienti	max km. 12
- Donne Allieve	max km. 16
- Allievi	max km. 20

Nelle gare promiscue tra categorie maschili e femminili valgono le disposizioni previste nell'attività su pista.

## 8.0 **NORME GENERALI - Categorie AGONISTICHE**

### 8.1 **ORARI DELLE GARE**

Nei mesi di giugno, luglio ed agosto, le gare agonistiche su strada devono svolgersi prevalentemente in mattinata, per concludersi, entro le ore 13,00. Se programmate nel pomeriggio, la partenza, **compatibilmente con il rispetto delle autorizzazioni degli Enti preposti**, non potrà avvenire prima delle ore 15,30.

### 8.2 **ACCORDI FRONTALIERI**

Nel rispetto delle Norme stabilite dal R.T. della FCI, gli accordi frontalieri devono essere concordati con le Federazioni nazionali dei Paesi esteri confinanti con l'Italia, direttamente dalla STF, sentito il parere dei CC.RR. interessati.

### 8.3 **TRASFERTE ALL'ESTERO**

Le trasferte all'estero di società, devono essere preventivamente autorizzate dal STF- Settore strada.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa che prevede :

- invito da parte di Società organizzatrice estera;
- richiesta di autorizzazione al STF-Settore strada inoltrata dalla società interessata, tramite il proprio CR con l'indicazione dei nomi dei corridori, relativi numeri di

tessera e con allegata copia dell'invito ricevuto;

- invio ricevuta di versamento della tassa, come indicato nell'apposita tabella contenuto nel prospetto "Premi e Tasse 2011".

La partecipazione a gare all'estero, senza autorizzazione da parte degli organi competenti, comporta alla Società l'applicazione delle sanzioni stabilite dalla Tabella Federale.

**Nessuna comunicazione è dovuta da parte delle Società comprese negli Accordi Frontalieri.**

#### 8.4 **TESSERAMENTO DI STRANIERI RESIDENTI IN ITALIA M/F**

Le società che intendono tesserare, nelle categorie 13-16 anni M/F, ragazzi/e di nazionalità straniera, purché residenti con la famiglia in Italia, devono presentare richiesta al proprio C.R. allegando la seguente documentazione:

- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- copia del documento di riconoscimento;
- copia del permesso di soggiorno, per gli atleti extra-comunitari e copia della carta di soggiorno per gli atleti neo-comunitari;
- certificato ove risulta essere residente in Italia con la propria famiglia.

Gli atleti stranieri così tesserati, **possono** partecipare alle prove indicative e a quelle di campionato **provinciale e regionale, ma non concorrono all'assegnazione dei titoli. Non possono partecipare alle prove di Campionato Italiano.**

I CC.RR. dovranno inviare alla STF ed alla Segreteria Generale l'elenco delle tessere rilasciate ai suddetti atleti stranieri.

#### 8.5 **PARTECIPAZIONE A GARE DI CORRIDORI STRANIERI M/F**

Pur non essendo prevista attività internazionale per le categorie 13-16 anni, ai corridori M/F stranieri che soggiornano in Italia per motivi di studio o vacanza, possono essere rilasciate autorizzazioni temporanee per partecipare alle gare per un periodo massimo di 15 giorni (massimo tre gare).

Gli atleti interessati devono inoltrare richiesta, tramite la propria Federazione Nazionale, alla STF - Settore strada che ne rilascerà il permesso.

La partecipazione è limitata alle gare regionali con l'esclusione delle prove indicative e di Campionato.

Gli atleti stranieri partecipano alle gare con la propria divisa sociale.

Si precisa che l'autorizzazione non può essere rinnovata nello stesso anno.

#### 8.6 **RAPPRESENTATIVE REGIONALI**

E' facoltà dei CC.RR. includere nelle proprie rappresentative regionali M/F, ad esclusione dei Campionati Italiani, anche atleti stranieri regolarmente tesserati alla FCI con Società Italiane, a gare per le categorie esordienti, allievi.

### 9.0 **INDUMENTI**

#### 9.1 **UTILIZZO DEL CASCO**

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e di protezione dettati dalle norme vigenti in materia. **Lo stesso casco deve essere indossato anche nelle fasi che precedono e seguono immediatamente la gara, in particolare quando l'atleta veste la maglia di gara**



con applicato il numero. Per le categorie di età previste dal Codice della Strada, è obbligatorio indossare il casco anche durante le fasi di riscaldamento e degli allenamenti su strada.

E' fortemente raccomandato indossarlo negli allenamenti su strada anche per le fasce di età delle categorie superiori

## 9.2 **INDUMENTI SOCIALI**

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65. Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

## 10.0 **PRESCRIZIONI PER LA GARA E ZONA ARRIVO**

### 10.1 **PRESCRIZIONI PER LA GARA**

L'organizzazione deve predisporre:

- Un mezzo con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada;
- Autovetture per i componenti del Collegio di Giuria;
- Una autovettura per il medico di gara;
- Almeno una ambulanza regolarmente attrezzata;
- Le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità preposta;
- Un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;
- Un mezzo per gli atleti ritirati;
- Un mezzo con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada.

### 10.2 **ARCO GONFIABILE O PANNELLO (ARRIVO)**

E' prevista la possibilità di installare l'arco gonfiabile a sostegno dello striscione d'arrivo, o un pannello, fermo restando il mantenimento delle previste condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Collegio di Giuria.

Deve essere prevista la dicitura "Arrivo" secondo quanto previsto dall' Art. 85 del RTAA.

### 10.3 **TRANSENNATURA ARRIVO**

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d' arrivo mediante adeguata transennatura, così come stabilito dal R.T.A.A.

### 10.4 **AMPLIFICAZIONE ZONA ARRIVO**

E' consigliato nelle zone di arrivo delle gare predisporre il servizio di amplificazione.

### 10.5 **PREMIAZIONE ZONA ARRIVO**

Ad integrazione delle consuete procedure di premiazione, **compatibilmente con le formalità del Giudice di arrivo, è obbligatorio** prevedere immediatamente al termine della gara la premiazione del vincitore.

## 11.0 **IDENTIFICAZIONE ATLETI**

11.1 L'USO del numero d'identificazione é obbligatorio in tutte le corse.

11.2 LA VERIFICA dell'esatta applicazione compete al Giudice di partenza.

11.3 I NUMERI identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore.

11.4 IN TUTTE le gare è obbligatorio l'uso del doppio numero dorsale e del doppio

numero adesivo sul casco.

**Eventuali deroghe possono essere concesse dai CC.RR. in relazione alla disponibilità di rilevazione automatica dell'ordine di arrivo, dalla tipologia della gara e della sistemazione all'arrivo del Giudice designato.**

**I numeri di gara sono forniti gratuitamente dall'organizzazione ed è vietato chiedere cauzioni e/o tassa, mentre i fermagli sono a carico dell'atleta o della sua Società. Le Società organizzatrici, devono avere comunque a disposizione una riserva di fermagli per eventuali necessità.**

Nelle gara a cronometro è sufficiente l'uso di un solo numero dorsale.

11.5 I NUMERI identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

11.6 LE DIMENSIONI dei numeri di identificazione sono le seguenti:

Numeri Identificativi	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===

## **12.0 ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA**

La società organizzatrice metterà a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I.; tale incaricato dovrà conservare presso la società tutta la documentazione (sino all'omologazione della gara) che il Presidente del Collegio di Giuria ed il Direttore di Corsa gli consegneranno al termine della manifestazione.

## **13.0 COPPA ITALIA**

**Esclusivamente per la categoria Allievi maschi è stata istituita, con apposito regolamento, la Coppa Italia per Società 2011. Sono previste due gare su strada (crono a squadre e corsa in linea) e tre su pista, (200 metri, inseguimento individuale e corsa a punti).**

## **14.0 NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme attuative, vige il RTAA della FCI.

Maggio 2010